PB-PARKBARRIER-PRO303

Manual de usuario

Índice

Breve descripción. 2

Nuestras ventajas

Características mecánicas 3

Características eléctricas.....3

Características de seguridad. 3

Dimensiones y parámetros

Dimensiones 4

Parámetros 4

Dirección.....4

Estructura de la carcasa. 5

Tipo de brazo.....8

Estructura del núcleo de la máquina. 9

Ilustración del orificio de suspensión del resorte. 10

Instrucciones de instalación

Instalación 11

Detalles de las instrucciones.....11

Depuración**,** problemas y solución

Instrucciones de depuración. 13

Problemas y solución. 13

Cableado y configuración de la placa principal

Diagrama de cableado.....14

Configuración de parámetros 15

Instrucciones de uso y mantenimiento

Instrucciones de uso. 18

Mantenimiento 18

Elementos de servicio y lista de embalaje

artículos de servicio. 19

Lista de embalaje.....19

Tarjeta de garantía. 19

Estimado usuario:

Gracias por su confianza.

Lea atentamente este manual de usuario antes de utilizar las barreras.

El manual incluye: funciones principales (nuestras propias ventajas), dimensiones, parámetros, diagrama de cableado de la placa principal, instrucciones de instalación, pruebas y lista de embalaje.

El manual de usuario le ayudará a conocer más detalles sobre la barrera , como la teoría de funcionamiento mecánico, la guía de uso y los aspectos que requieren atención. Debemos utilizar la barrera de forma adecuada para garantizar su vida útil.

El manual de usuario también analiza algunos problemas que pueden surgir durante el uso. En el manual encontrará la forma de resolver cada problema.

Al mismo tiempo, esperamos sinceramente que nos envíe sus sugerencias para que nuestras barreras sean cada vez mejores.

¡Gracias!

1. Características mecánicas

« Armario con un bonito diseño: resistente, impermeable, apto para uso en exteriores.

• Núcleo de máquina integrador: todas las piezas están fabricadas mediante molde, por lo que todas las piezas pueden ser más precisas. De este modo, la barrera puede ser mucho más estable.

Motor de inducción con desaceleración por transmisión de tornillo sinfín de 60 W, que ahorra energía, motor con ventilador, evita el sobrecalentamiento y puede funcionar 24 horas sin parar: conducción estable, menor ruido, estructuras compactas, puede realizar autobloqueo.

«Mecanismo de enlace preciso: el mecanismo de enlace puede liberar la vibración de la barrera y la carga del motor, por lo que la barrera puede moverse de forma más estable y su vida útil puede ser más larga.

«Bloqueo o apertura manual de la barra: podemos girar la manivela del motor para bloquear o abrir la barra cuando se corta la corriente.

2. Características eléctricas

«Alto nivel de integración, potente función;

• Las funciones de apagado (el motor se apaga automáticamente después de 6 segundos) y las funciones de protección térmica protegen eficazmente nuestro motor.

• Sensor inteligente limitado para comprobar automáticamente la posición de apertura y cierre.

«Función antichoque

•Velocidad de apertura y cierre ajustable

•Con indicador LED, más fácil de usar y mantener.

«MOSFET de alta potencia importado, interruptor de motor de control sin contacto

«Utiliza un circuito de protección fotoeléctrico aislado importado para garantizar la estabilidad de las señales;

«Compatible con mando a distancia estándar y posibilidad de añadir 10 grupos

«Utiliza un transformador de núcleo magnético importado para garantizar el rendimiento en situaciones de amortiguación.

3. Características de seguridad

«Función de rebote automático, garantiza la seguridad del coche y las instalaciones

• Sensor de presión: funciones anticolisión. Si la barrera encuentra algún obstáculo durante el proceso de cierre, se abrirá automáticamente.

«Detector de bucle: funciones anticolisión: si un coche se detiene debajo de la barrera, esta no se cerrará. La barrera se cerrará automáticamente cuando el coche pase por debajo de ella.

«Funciones de apertura prioritaria: independientemente de la posición en la que se encuentre la barrera, se abrirá si la barrera recibe una señal de apertura.

• Tiras de plástico: podemos instalar tiras de plástico en nuestra barrera, lo que puede reducir los daños en caso de accidente.

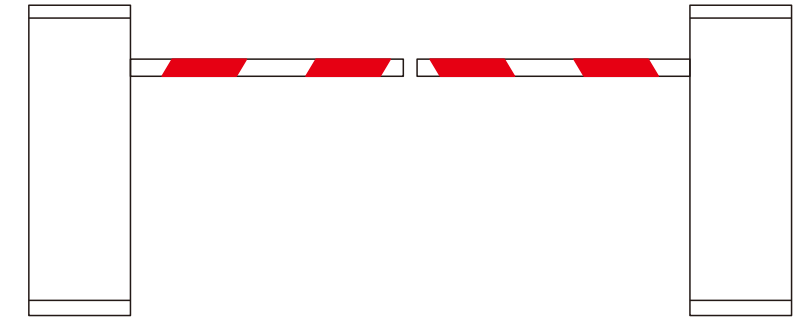
1. Dimensiones

Tipo de barra	Longitud de la barrera (m)	Tiempo de apertura (s)	Tiempo de cierre (S$)	El auge del soporte del brazo
Brazo LED	3	1,8	2	890 mm
	4	3	3,5	
Pluma telescópica	3,5	1,8	2	
	s4,5	3	3,5	
	6	5	6	

2. Parámetros

Voltaje	24 V CC
Consumo de energía del motor	100 W
Temperatura de funcionamiento	-30 °C-80 °C
Humedad	s90P«
Longitud del brazo	6 m
Tiempo de apertura/cierre	1,8 s-3 s/3 s-6 s
Altura del soporte del brazo	890 mm
Distancia del control remoto	130 m
IP	IP54
Interfaz de entrada	Señal de relé de +12 V o señal de pulso de *100 MS
Frecuencia del mando a distancia	430,5 MHz

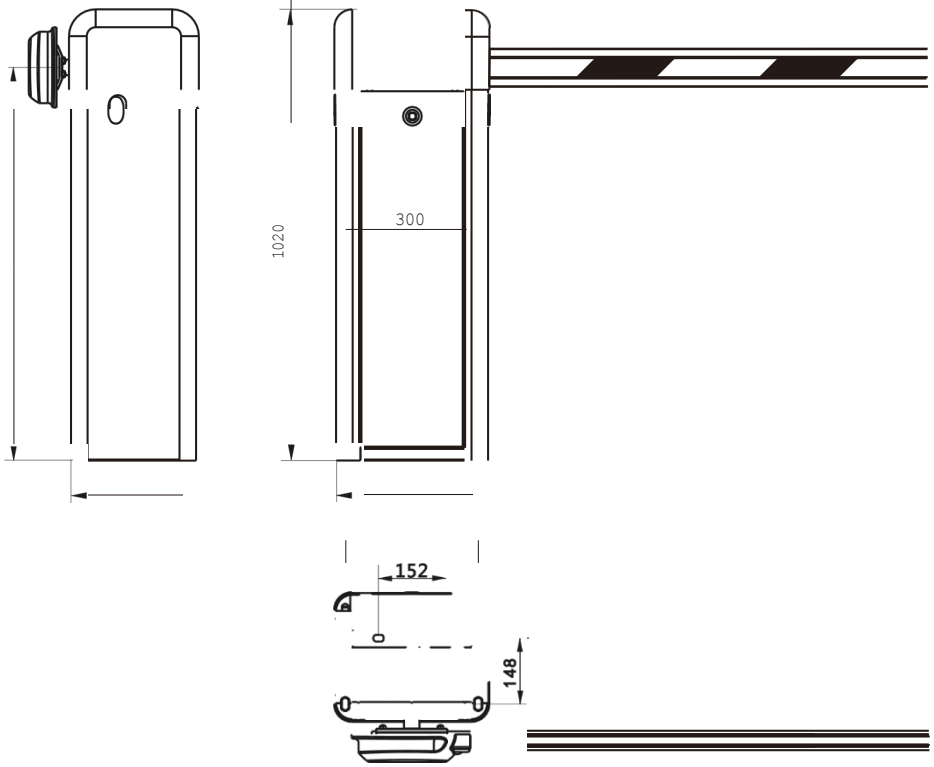
3. Dirección

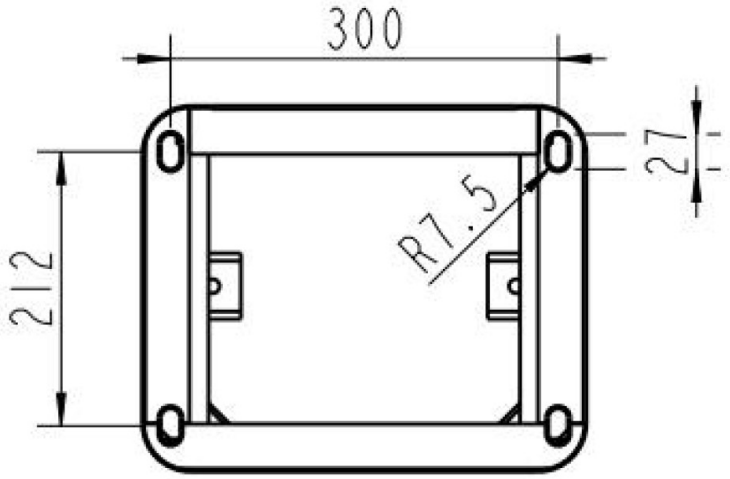


Versión para zurdos

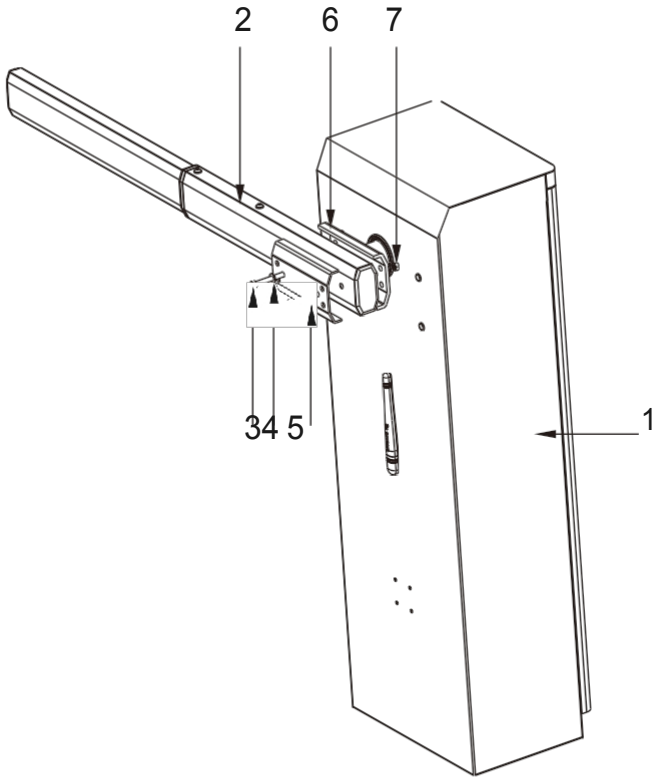
Versión para diestros

4. Estructura de la carcasa



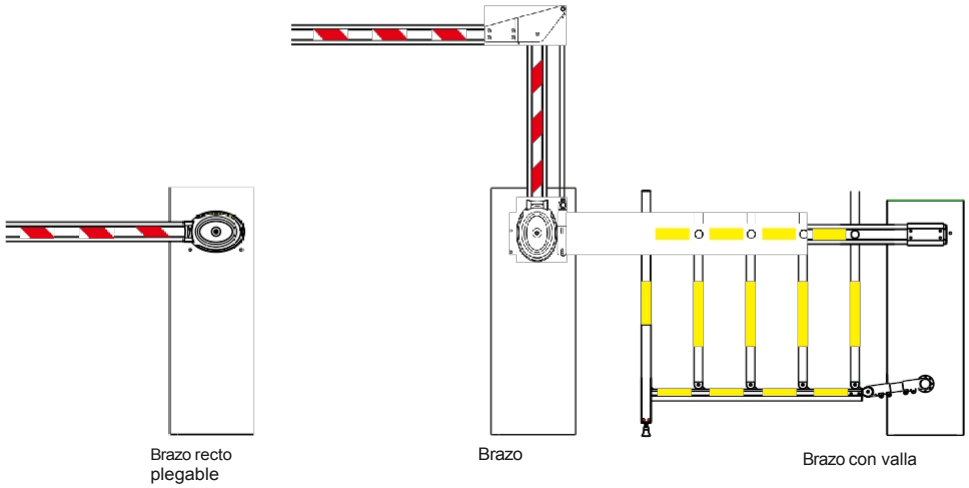


5 . Estructura de barrera



NO	Nombre	Cantidad
1	Armario	1
2	Brazo	1
3	Tornillo de cabeza hexagonal M8*65	2
4	Junta plana p8 (SUS304)	2
5	Cubierta del brazo	1
6	Soporte para el brazo	1
7	Tornillo hexagonal M8	2

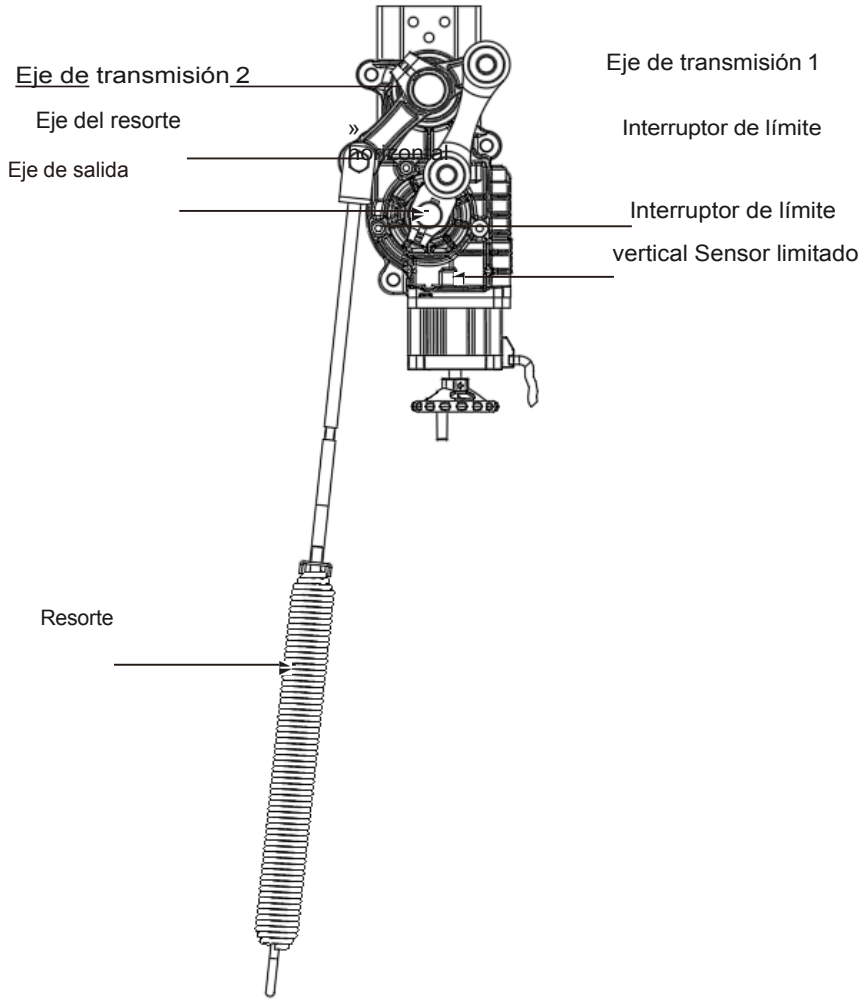
6 Tipo de brazo



Se puede cambiar libremente entre los tres tipos

6. Estructura central de la máquina

Utiliza un mecanismo de transmisión por tornillo sinfín y un mecanismo de giro con cojinete para controlar el movimiento de la pluma. Además, un sensor limitado puede controlar con precisión la posición vertical y horizontal de la pluma.



7. Ilustración del orificio de suspensión del resorte

Se instala un resorte de extensión de equilibrio dentro de la puerta. Durante el proceso de depuración e instalación, el diámetro y la cantidad de resortes se pueden sustituir según la longitud de la varilla de la puerta (4 m, 3 m, etc.) para lograr el equilibrio del par.

El diámetro de la línea y el número de resortes deben determinarse según la longitud y la velocidad de la varilla. La varilla de despegue y aterrizaje es estable y no presenta ruidos ni vibraciones anormales. Es recomendable no sustituir el muelle configurado de fábrica.

Tipo de brazo	Longitud de la pluma	Cantidad y tipo de resortes
Brazo recto con goma	L≤3,5 m	2 *φ4,5
	3,5 m < L≤6 m	2 *φ5,5
Brazo plegable	L ≤ 3,5 m	2 *φ4,5
	3,5 m < L ≤ 6 m	2 *φ5,5
Brazo de valla	L < 4 m	2 *φ5,5
	4 m ≤ L ≤ 5 m	2 *φ6 . 0

Notas: debemos cambiar el tipo de resorte y el orificio, y ajustar los parámetros correspondientes si cambiamos la longitud de la pluma.

1. Instalación

•Compruebe la lista de embalaje para asegurarse de que todo está en su sitio.

•Confirme el lugar de fijación según la dirección de la barrera y la situación real. Si el suelo no es una base de hormigón o está inclinado, se recomienda construir una base de hormigón horizontal. Después de la instalación, la caja de la barrera debe quedar perpendicular al suelo.

•Según la posición del centro de control o la sala de seguridad, consulte las normas relativas (GB 232, instalación de dispositivos eléctricos y comprobación antes de la aceptación) para instalar los cables de alimentación y los cables de señal (los dos tipos de cables deben instalarse en tuberías diferentes).

• Utilice tornillos de expansión (siga la lista de embalaje para confirmar el número de instalación) para fijar la caja de la barrera y, a continuación, comience a utilizarla.

• Ajuste el brazo de la barrera a la posición horizontal con el interruptor manual para confirmar la posición fija del soporte de la barrera (este paso es opcional).

• Conecte y compruebe todos los cables a la placa principal de la barrera según el diagrama de cableado.

Notas: Se debe cortar la alimentación eléctrica durante la instalación.

2. Detalles de las instrucciones

(1) Preenterrar la línea

Construya un sótano de hormigón si es necesario (el tamaño del sótano debe ser entre 100 y 150 mm mayor que el tamaño de la base de la barrera). Entierre los cables de alimentación y los cables de señal entre la barrera y el centro de control.

(2) Fijar la caja de la barrera

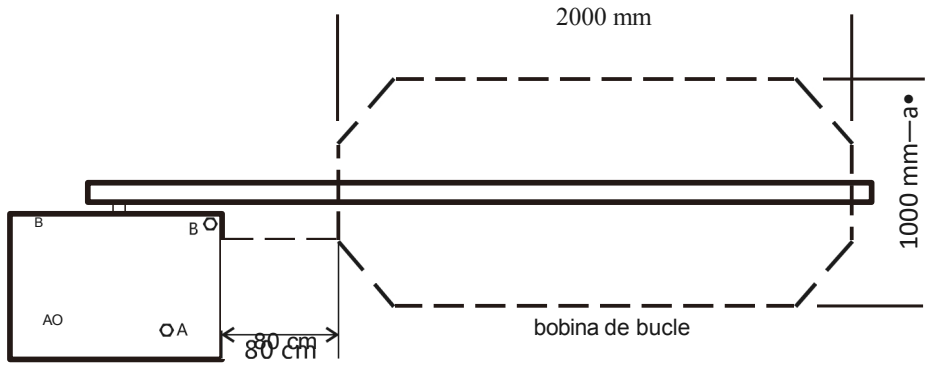
Elija el lugar adecuado y fije la caja de barrera con tornillos de expansión. (3) Instale el brazo

Después de fijar la caja de la barrera, instale el brazo de la barrera en el soporte del brazo. Confirme que el brazo de la barrera está en el lugar correcto y fije los tornillos. Si es necesario instalar el soporte del brazo de la barrera, ajuste el brazo a la posición horizontal con el interruptor manual para comprobar la posición de fijación del soporte y, a continuación, fije el soporte del brazo.

(4) Instalar otros dispositivos

Puede conectar y depurar otros dispositivos según el diagrama de cableado.

Instalar el detector de bucle



A: 2 pernos de expansión M12*150, el tubo de expansión es 25 mm más alto que el suelo

B: 2 pernos de expansión M12*100, la altura del tubo de expansión es la misma que la del suelo

5.1. Dibuje la forma de la bobina del bucle: el ancho es de 1000 mm, la longitud depende de la longitud del brazo, los dos lados son más estrechos que el brazo, de 700 mm a 1000 mm, haga un chaflán en las 4 esquinas para evitar daños en los cables.

5.2. Utilice una máquina de corte para cortar una ranura según el dibujo. Dimensiones de la ranura: anchura de 3-5 mm, profundidad de 30 mm, y corte una ranura en la caja de la barrera.

5.3. Introduzca un extremo de la bobina con la longitud suficiente en el armario, luego enróllela a lo largo de la ranura 5 veces, luego retuerza los cables y conéctelos a los puertos 7 y 8 del detector de bucle.

5.4. Compruebe que el sensor del bucle funciona correctamente. A continuación, utilice cemento para rellenar la ranura.

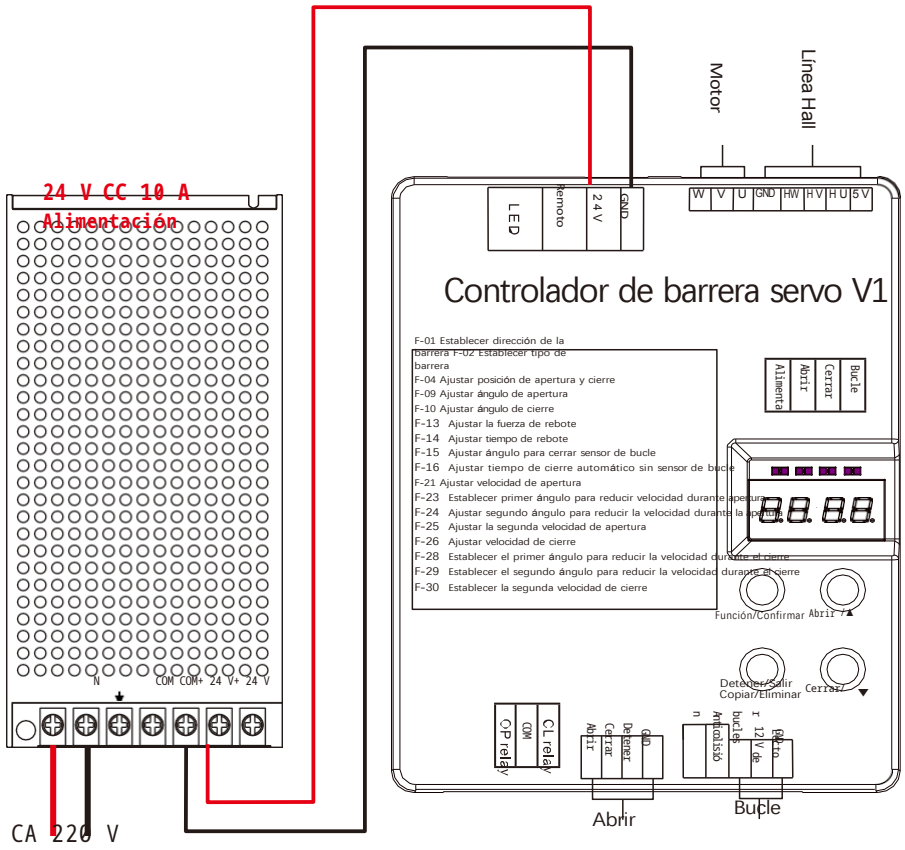
1. Instrucciones de depuración

Item	Test way
La pluma no está en posición cerrada/abierta	1. Afloje los dos tornillos de bloqueo del eje de transmisión principal, gire la palanca de la pluma a la posición horizontal y apriete los tornillos para volver a aprender el límite. 2. Aprenda manualmente la posición abierta y cerrada.
La pluma se sacude durante la apertura	1. La velocidad de apertura es demasiado alta, reduzca los parámetros de F-21. 2. Ajuste los parámetros de desaceleración de la posición de apertura de F-23. 3. La fuerza del resorte es demasiado grande, ajuste la posición del orificio del resorte o afloje la barra de ajuste para ajustar la fuerza del resorte.
La barra se sacude durante el cierre	1. La velocidad de cierre es demasiado alta, reduzca los parámetros de F-26. 2. Ajuste la desaceleración del primer cierre supervisando los parámetros del F-28. 3. La fuerza del resorte es demasiado pequeña, ajuste la posición del orificio del resorte o apriete la brazo de ajuste para ajustar la fuerza del resorte.

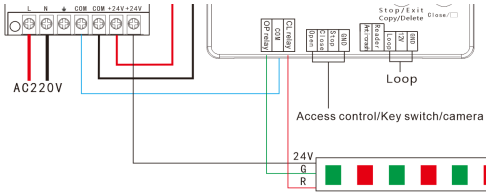
2. Problema y solución

No	Problem	Reason	Solving way
1	Power indicator light is off, press button, no response	1. Don't connect power	1. Connect power
2	Power indicator light is on, but remote controller doesn't work	1. Remote control code doesn't match 2. Receiver module doesn't work 3. Same frequency interference 4. El mando a distancia no copia	1. Recode 2. Cambie el módulo receptor. Cambie a otra frecuencia. 3. 4. Copiar el mando a distancia
3	Power light and working light are on, but motor doesn't work	1. Motor wire loose	1. Reconnect wires
4	Limited sensor doesn't work	1.Limit sensor learning is wrong	1. Relearn limited position
5	Remote control can't work	1.Battery is power off 2.The control is broken	1. Change battery 2. Change remote control
6	Pantalla de la placa de control E1	1. Error en el cableado del motor 2. Cable del motor no conectado 3. La interfaz del motor está dañada 4. Fallo del motor	1. Compruebe los cables del motor y los cables Hall 2. Conecte los cables del motor 3. Cambie la placa principal 4. Cambie el motor

1. Diagrama de cableado



1.2 Conexión de los LED



2. Configuración de los parámetros de la placa

A. Parámetros:

F-01 Establecer dirección de la barrera F-02 Establecer tipo de barrera

F-04 Ajustar posición de apertura y cierre

F-09 Ajustar ángulo de apertura

F-10 Ajustar ángulo de cierre

F-13 Establecer la fuerza de rebote

F-14 Ajustar tiempo de rebote

F-15 Establecer ángulo para cerrar sensor de bucle

F-16 Ajustar tiempo de cierre automático sin sensor de bucle

F-21 Ajustar velocidad de apertura

F-23 Establecer primer ángulo para reducir la velocidad durante la apertura

F-24 Ajustar segundo ángulo para reducir la velocidad durante la apertura

F-25 Ajustar la segunda velocidad de apertura

F-26 Ajustar velocidad de cierre

F-28 Establecer el primer ángulo para reducir la velocidad durante el cierre

F-29 Establecer un segundo ángulo para reducir la velocidad durante el cierre

F-30 Establecer la segunda velocidad de cierre

B. Depuración de parámetros

Nota: El equipo ha sido depurado correctamente antes de salir de fábrica, y las barreras y los brazos se pueden instalar directamente. Se recomienda no modificar los parámetros de fábrica de forma arbitraria.

1. Seleccione la dirección de la barrera: en primer lugar, asegúrese de que el cable del motor sea el correcto, luego mantenga pulsado el botón «Función/Confirmar» durante 3 segundos, el LED mostrará F00. Pulse el botón «Abrir», cuando el LED muestre F01, pulse el botón «Confirmar/Detener /Copiar/Borrar», el LED mostrará la dirección del dispositivo, « -- » representa la dirección derecha, «-- » representa la dirección izquierda, elija la dirección según la situación real. Una vez completada la selección, pulse el botón «Confirmar/Detener/Copiar/Borrar» y, a continuación, pulse el botón «Función/Confirmar» durante 3 segundos para guardar los datos.
(Una vez completada esta opción, es necesario apagar y reiniciar el dispositivo para que surta efecto).

2. Aprendizaje manual de las posiciones de apertura y cierre: cuando el LED muestre F04, pulse el botón «Confirmar» y, a continuación, pulse el botón «Cerrar» para cambiar el valor a 02. Vuelva a pulsar el botón «Confirmar» y el controlador se reiniciará. A continuación, pulse «Abrir» y el LED mostrará 01. La barrera se detendrá después de alcanzar la posición de apertura. Mantenga pulsado «Cerrar» hasta que la barrera esté en posición vertical, luego pulse y mantenga pulsado

el botón «Confirmar» durante 2 segundos y suéltelo. El LED mostrará 02. Comience a buscar manualmente la posición de cierre, mantenga pulsado «Cerrar» hasta que la barrera alcance la posición de cierre, mantenga pulsado el botón «Confirmar» durante 2 segundos y suéltelo. Espere a que el LED muestre 00 para indicar que el aprendizaje ha finalizado. (Si hay aleros, etc., puede elegir 03 para F04 y aprender la posición manualmente primero cerrando y luego abriendo).

3. Ajustar el ángulo de apertura: Cuando el LED muestre F-09, pulse «Confirmar» para acceder al ajuste del ángulo de apertura y, a continuación, pulse «Abrir» o «Cerrar» para ajustar el ángulo de apertura. Cuanto mayor sea el valor, mayor será el ángulo de apertura. Cuanto menor sea el valor, menor será el ángulo de apertura. Pulse «Confirmar» para guardar los datos una vez completado el ajuste.

4. Ajustar el ángulo de cierre: Cuando el LED muestre F-10, pulse «Confirmar» para ajustar el ángulo de cierre y, a continuación, pulse «Abrir» o «Cerrar» para ajustar el ángulo de cierre. El valor 30 representa el nivel de la pluma. Si es superior a 30, la pluma se desviará en la dirección de apertura. Si el valor es inferior a 30, la pluma se desviará en la dirección de cierre. Cuanto mayor sea el valor, mayor será el ángulo de desviación de la pluma en la dirección de apertura. Cuanto menor sea el valor, menor será el ángulo de desviación de la pluma en la dirección de apertura. Pulse «Confirmar» para guardar los datos.

5. Ajustar la fuerza de rebote: Cuando el LED muestre F-13, pulse «Confirmar» para acceder al ajuste de la fuerza de rebote al encontrar resistencia y, a continuación, pulse «Abrir» o «Cerrar» para ajustar la fuerza de rebote al encontrar resistencia. Cuanto mayor sea el valor, mayor será la fuerza de rebote al encontrar resistencia. Cuanto menor sea el valor, menor será la fuerza de rebote al encontrar resistencia. Una vez completado el ajuste, pulse «Confirmar» para guardar los datos. (El ajuste de este parámetro puede provocar errores de cálculo por parte del controlador, por lo que no se recomienda cambiar el valor de este parámetro a voluntad).

6. Ajustar el tiempo de rebote: Cuando el LED muestre F-14, pulse «Confirmar» para acceder al ajuste de la respuesta de rebote a la resistencia y, a continuación, pulse «Abrir» o «Cerrar» para ajustar el tiempo de reacción del rebote cuando se encuentra resistencia. Cuanto mayor sea el valor, mayor será el tiempo de reacción del rebote. Cuanto menor sea el valor, menor será el tiempo de reacción del rebote al encontrar resistencia. Una vez completado el ajuste, pulse «Confirmar» para guardar los datos. (El ajuste de este parámetro puede provocar errores de cálculo por parte del controlador, por lo que no se recomienda cambiar el valor de este parámetro a voluntad).

7. Ajustar el ángulo del sensor de bucle cerrado: Cuando el LED muestre F-15, pulse «Confirmar» para acceder al ajuste de la reacción de rebote al encontrar resistencia y, a continuación, pulse «Abrir» o «Cerrar» para ajustar el valor del ángulo del blindaje del sensor de bucle. Cuanto mayor sea el valor, mayor será el ángulo del blindaje del sensor de bucle. Cuanto menor sea el valor, menor será el ángulo del blindaje del sensor de bucle. Pulse «Confirmar» para guardar los datos una vez completado el ajuste.

8. Configurar el tiempo de cierre automático sin sensor de bucle: Cuando el LED muestre F-16, pulse «Confirmar» para acceder al ajuste del cierre retardado. 00 significa que la función de cierre retardado está desactivada, y 01-99 representan el tiempo de cierre retardado cuando no hay sensor de bucle. Puede configurarlo según sus necesidades. Una vez completado el ajuste, pulse «Confirmar» para guardar los datos.

9. Ajuste del cierre retardado con sensor de bucle: cuando el tubo digital muestre F-40, pulse «Confirmar» para acceder al ajuste del cierre retardado. 00 significa que el cierre retardado

función de cierre retardado está desactivada, y 01-99 representan la función de cierre retardado con detección de bucle. El tiempo se puede ajustar según sus necesidades, y la unidad es segundos. Una vez completado el ajuste, pulse «Confirmar» para guardar los datos.

10. Ajustar la velocidad de apertura: Cuando el LED muestre «F-21», pulse «Confirmar» para acceder al ajuste de la velocidad de apertura y, a continuación, pulse «Abrir» o «Cerrar» para ajustar la velocidad de apertura. Cuanto mayor sea el valor, mayor será la velocidad de apertura. Cuanto menor sea el valor, menor será la velocidad. Pulse «Confirmar» para guardar los datos una vez completado el ajuste.

11. Ajustar el primer ángulo para reducir la velocidad durante la apertura: Cuando el LED muestre «F-23», pulse «Confirmar» para acceder al ajuste del primer ángulo de desaceleración de la apertura de la barrera y, a continuación, pulse «Abrir» o «Cerrar» para ajustar el primer ángulo de desaceleración de la apertura de la barrera. Cuanto mayor sea el valor, mayor será el ángulo de desaceleración de la apertura de la barrera. Cuanto menor sea el valor, menor será el ángulo de desaceleración de apertura. Una vez completado el ajuste, pulse «Confirmar» para guardar los datos.

12. Ajustar la velocidad de desaceleración durante la apertura: Cuando el LED muestre «F-25», pulse el botón «Confirmar» para iniciar el ajuste y, a continuación, pulse el botón «Abrir» o «Cerrar» para ajustar la velocidad de desaceleración de apertura. Cuanto mayor sea el valor, mayor será la velocidad de desaceleración de apertura; cuanto menor sea el valor, menor será la velocidad de desaceleración de apertura. Una vez completado el ajuste, pulse el botón «Confirmar» para guardar la configuración.

13. Ajustar la velocidad de cierre: cuando el LED muestre «F-26», pulse el botón «Confirmar» para iniciar el ajuste y, a continuación, pulse el botón «Abrir» o «Cerrar» para ajustar la velocidad de cierre. Cuanto mayor sea el valor, mayor será la velocidad; cuanto menor sea el valor, menor será la velocidad. Una vez completado el ajuste, pulse el botón «Confirmar» para guardar los datos.

14. Ajustar el primer ángulo para reducir la velocidad durante el cierre: cuando el LED muestre «F-28», pulse el botón «Confirmar» para iniciar el ajuste y, a continuación, pulse el botón «Abrir» o «Cerrar» para ajustar el primer ángulo de desaceleración durante el cierre. Cuanto mayor sea el valor, mayor será el ángulo. Cuanto menor sea el valor, menor será el ángulo. Una vez completado el ajuste, pulse el botón «Confirmar» para guardar la configuración.

15. Ajustar la velocidad de desaceleración durante el cierre: Cuando el LED muestre «F-30», pulse el botón «Confirmar» para iniciar el ajuste y, a continuación, pulse el botón «Abrir» o «Cerrar» para ajustar la velocidad de desaceleración durante el cierre. Cuanto mayor sea el valor, mayor será la velocidad de desaceleración durante el cierre; cuanto menor sea el valor, menor será la velocidad de desaceleración durante el cierre. Una vez completado el ajuste, pulse el botón «Confirmar» para guardarlo.

16. Aprendizaje y eliminación de códigos de control remoto: si necesita aprender códigos de control remoto, primero pulse el botón «Copiar» hasta que el LED muestre «1» y, al mismo tiempo, pulse cualquier botón del mando a distancia. Vuelva a la interfaz del menú después de registrarse correctamente y, a continuación, pulse la tecla «Copiar» durante 5 segundos en la interfaz principal hasta que el LED muestre 0000; se eliminarán todos los mandos a distancia registrados.

1. Using instructions

- Before use, make sure all wires are ok.
- Press open button, the boom will open to right position and stop.
- Press close button, the boom will close to right position and stop.
- During closing, if car pass the barrier. Press open, barrier will stop and open. Press stop, barrier will stop.
- Power off, use handle to open the boom. Power on, press close button, then the barrier can be used.

2. Maintenance

- Clean the housing surface regularly;
- Check wiring diagram regularly, if some wires loose, fix them back;
- keep the barrier in aeration-drying atmosphere to ensure the stability and working life;
- Check transmission shafts regularly, if loose, fix them back;
- Check spring regularly; ensure spring is in good situations.
- Check the connection between housing and grand regularly, ensure housing is well fixed.