Ficha técnica JM Distech

QL-CV5000LEU

Marca: QUECLINK

Descripción

La CV5000LEU de Queclink es lo más parecido a tener un copiloto, un jefe de flota y un perito judicial mirando por el parabrisas simultáneamente. Su procesador de vídeo con inteligencia artificial y el sensor SONY STARVIS de 2 megapíxeles con lente gran angular de más de 140° capturan toda la carretera incluso de noche gracias a la apertura F1.8 y al tratamiento HDR. Pero la cámara frontal es solo el principio: una segunda cámara orientable de cabina con rotación de 45° vigila al conductor, y dos entradas adicionales para cámaras exteriores permiten cubrir laterales, carga o puerta trasera — visión 360° del vehículo con hasta 4 canales simultáneos. El motor de IA embarcado ejecuta ADAS y DMS en tiempo real sin depender de un servidor externo: avisa de colisión frontal inminente, de salida involuntaria de carril, de distancia de seguridad insuficiente, y dentro de la cabina detecta si el conductor cierra los ojos, bosteza, se distrae, fuma, usa el móvil, no lleva el cinturón o incluso si alguien bloquea el sensor con una pegatina. Todo ello se graba en dos tarjetas MicroSD de hasta 512 GB cada una con grabación cíclica, y los eventos críticos se suben automáticamente al servidor por LTE Cat 4 sin que el conductor toque nada.

La conectividad de la CV5000 es la de un verdadero centro de comunicaciones rodante: LTE Cat 4 con fallback a 3G y 2G, Wi-Fi doble banda 2,4 y 5 GHz en modo AP y estación para descargar vídeos en cochera sin consumir datos móviles, Bluetooth 5.4 BLE para conectar sensores externos de temperatura, presión de neumáticos o alcoholímetro, y GNSS de doble banda L1+L5 con GPS, BDS, GLONASS y Galileo que ofrece precisión de posicionamiento inferior a 1 metro — suficiente para saber en qué carril circulaba el camión en el momento del incidente. El supercondensador de 10 faradios mantiene la electrónica viva 15 segundos tras un corte de alimentación para cerrar las grabaciones sin corrupción. La protección contra sobredescarga de batería del vehículo impide quedarse tirado por dejar la dashcam grabando. Y el botón de SOS de un toque, el diseño antimanipulación con detección de apertura de tapa, y la carcasa robusta con soporte integrado que pivota 80° completan un dispositivo diseñado para flotas profesionales que no pueden permitirse ni un solo incidente sin documentar. En logística de larga distancia, transporte público, vehículos de construcción, taxis y VTC, o distribución urbana de última milla, la CV5000 es la caja negra que convierte cada kilómetro en un dato defendible.

• SONY STARVIS 2MP F1.8 HDR frontal 140° + cámara cabina 1MP 45°

• IA embarcada: ADAS (FCW/HMW/PCW/LDW) + DMS (8 detecciones) + BSD

• LTE Cat 4 EMEA B1/3/5/7/8/20/28, Wi-Fi AC doble banda AP/Sta

• GNSS L1+L5 GPS/BDS/GLONASS/Galileo <1m CEP50, BLE 5.4

• 2×MicroSD UHS-1 512 GB, supercondensador 10F×2, DC 8-32V

• 1×RS232, 2×DI, 1×OD, 1×trigger negativo, streaming RTMP/HTTP

• 120×129×71 mm, 365 g, -20 a +70 °C, parabrisas con adhesivo

• OTA, 10.000 mensajes buffer, protección sobredescarga batería

Especificaciones

Tipo	Dashcam inteligente multicanala con IA, conectividad LTE y telemetría de flotas
Región	EMEA
Red móvil	LTE Cat 4 con fallback 3G y 2G
Bandas LTE (EMEA)	LTE-FDD: B1/B3/B5/B7/B8/B20/B28; LTE-TDD: B38/B40/B41
Bandas WCDMA	B1/B5/B8
Bandas GSM	B3/B8
Wi-Fi	Doble banda 2,4 GHz y 5 GHz, modo AP y estación
Bluetooth	BLE 5.4 para conexión de sensores externos
GNSS	Doble banda L1+L5, GPS / BDS / GLONASS / Galileo, AGPS
Sensibilidad GNSS	Tracking: -165 dBm, reacquisición: -148 dBm, arranque en frío: -149 dBm
Precisión de posición (CEP50)	<1 metro
TTFF (arranque en frío)	24 segundos promedio
Sensor de imagen frontal	SONY STARVIS, HDR, alto rendimiento en baja luz, 1920×1080 (2 MP)
Lente frontal	Gran angular DFOV >140°, 6 lentes de vidrio con recubrimiento IR, apertura F1.8
Cámara de cabina	1× sensor de 1 MP (1280×720), desmontable, rotación de 45°, plug & play
Canales de vídeo totales	Hasta 4 (1 frontal + 1 cabina + 2 exteriores)
Cámaras exteriores compatibles	iCAM100 (cabina), ACAM120 (carga), ACAM140 (impermeable bahía), ADSM001/002 (DMS), ABSD002 (BSD lateral)
Formatos de grabación	Vídeo MP4, imagen JPG
Calidad de grabación	Flujo principal y secundario, resolución ajustable
Grabación continua	Grabación cíclica con sobrescritura
Grabación por eventos	Pre y post-evento, disparo automático por IA o manual por botón SOS
Información superpuesta (OSD)	Fecha y hora, velocidad del vehículo, coordenadas, datos del acelerómetro, nombre de canal, marca
Audio	Micrófono integrado con reducción de ruido, altavoz integrado de 2 W, volumen configurable
Motor IA embarcado	ADAS (FCW aviso colisión frontal, HMW aviso distancia, PCW aviso peatón, LDW aviso salida carril), DMS (ojos cerrados, bostezo, distracción, fumando, uso de teléfono, conductor anómalo, bloqueo IR, cinturón desabrochado), BSD (detección de ángulo muerto), detección de vídeo ciego y pérdida de vídeo
Almacenamiento	2 × ranura MicroSD UHS-1, hasta 512 GB cada una, asignación inteligente de almacenamiento
Supercondensador	10F × 2 (10 a 15 segundos de respaldo para apagado seguro)
Alimentación	DC 8 a 32 V, conexión por arnés a caja de fusibles o conector OBD
Protección contra sobredescarga	Corte de alimentación para proteger la batería del vehículo
Vigilancia en estacionamiento	Detección de impactos y golpes durante el aparcamiento
Interfaces	1 × RS232, 1 × entrada trigger negativo (botón de pánico), 2 × entradas digitales (detección de giro izquierda/derecha), 1 × salida open-drain (relé o lámpara), 2 × entradas de cámara exterior

	1 MP (1280×720) plug & play
SIM	Nano SIM (4FF)
USB-C (panel lateral)	Actualización, depuración, configuración, transmisión de datos
USB-C (panel inferior)	Para cámara de cabina desmontable
Botón multifunción	Wi-Fi, pánico, alarma SOS
Indicadores LED	PWR (rojo, alimentación), GNSS (azul, satélite), REC (blanco, grabación), CEL (verde, red), MIC (amarillo, micrófono)
IMU	Acelerómetro de 3 ejes + giroscopio de 3 ejes
Diseño antimanipulación	Cubierta de seguridad con detección de apertura, botón de sabotaje
Transmisión de red	TCP (TLS), UDP, SMS, FTP(S/ES), RTMP(S), HTTP(S), NTP
Funciones de telemetría	Seguimiento en vivo, geovalla/peovalla, exceso de velocidad, conducción brusca, detección de colisión, kilometraje total
Streaming en vivo	Monitorización de vista frontal e interior en cualquier momento
Vídeo bajo demanda	Solicitud remota de descarga y reproducción de vídeo
Subida automática de eventos	Grabaciones críticas se suben al servidor por red IP automáticamente
Mensajes en buffer	Hasta 10.000 mensajes almacenados
Actualización y configuración	OTA y mantenimiento local
Sincronización horaria	NTP / GPS / RTC
Dimensiones (lente dual)	120 × 129 × 71 mm
Dimensiones (lente simple)	120 × 88 × 71 mm
Peso	365 g (lente dual), 330 g (lente simple)
Montaje	Instalación en parabrisas con cinta adhesiva, soporte integrado con rotación de 80°
Temperatura de operación	-20 °C a +70 °C
Temperatura de almacenamiento	-40 °C a +85 °C
Certificaciones	CE (marcado para región EMEA)
Aplicaciones típicas	Logística de larga distancia y carga, transporte público y autocares, vehículos de construcción y maquinaria pesada, taxis y VTC, distribución urbana de última milla, flotas comerciales, soporte a reclamaciones de seguros, formación y coaching de conductores

Contenido

- 1x Cámara dashcam inteligente Queclink QL-CV5000LEU (lente dual)
- 1x Cámara de cabina orientable desmontable de 1 MP
- 1x Arnés de cableado para conexión a caja de fusibles del vehículo
- 1x Soporte de montaje en parabrisas con cinta adhesiva (rotación 80°)
- 1x Guía de instalación rápida y documentación técnica