## Ficha técnica JM Distech

# QL-GV355CEU

Marca: QUECLINK

## Descripción

El GV355CEU es localizador de Quecklink dedicado a aplicaciones avanzadas para flotas. Equipado con un potente intérprete de datos del vehículo, el dispositivo se puede conectar a casi todos los modelos de tacógrafo (incluidos los tacógrafos D8 y con interfaz CAN) para descargar de forma remota los datos del tacógrafo y el archivo DDD. Además, es compatible con J1708 y todo tipo de vehículos equipados con bus CAN, lo que permite la lectura avanzada de datos del vehículo, incluido el DTC. Integrado con LTE Cat 1 y un módulo GNSS de alta precisión, el GV355CEU garantiza una cobertura total y una conexión fiable. Con BLE integrado y múltiples interfaces, el dispositivo admite la conectividad con diversos accesorios para permitir el control de la temperatura, la identificación del conductor y la alerta de eventos. Los prácticos conjuntos de funciones y el protocolo @Track listo para usar aumentan la flexibilidad para emplearse en una variedad de aplicaciones para gestionar la flota de forma eficiente y eficaz.

• Queclink

• Localizador LTE para vehiclulo con CANbus y compatibilidad con tacografo

• LTE Cat 1 con backup 2G

• Descarga de archivos DDD

• Soporta linea K para datos de tacografo

• Soporta CANbus y DTC

• Soporta BLE 5.2

## Especificaciones

| | |
|---|---|
| **Modelo** | GV355CEU |
| **Instalacion** | Conexion cableado interno del vehiculo |
| **Banda operativa** | LTE-FDD: B1/B2/B3/B4/B5/B7/B8/B20/B28 |
| **Frecuencia** | 850/900/1800/1900 MHz |
| **Tipo GNSS** | Receptor u-blox GNSS todo-en-uno |
| **Precision de posicion (CEP)** | Autonomo: < 2.0m |
| **Dimensiones** | 94(LA) x 58.5(AN) x 21(AL) |
| **Peso** | 92g |
| **Batería de backup** | Polimero de litio, 250 mAh |
| **Alimentación** | 8V a 32V DC |
| **Temperatura de trabajo** | -30ºC ~ +70ºC |
| **BLE** | Soporta protocolo BLE 5.2 |
| **Entradas digitales** | x1 entrada de activacion positiva para deteccion de encendido x3 entradas de activacion negativa |
| **Entradas analogicas** | x1 entrada analogica (0V ~ 16V) x1 entrada analogica (0V ~ 32V) |
| **Salida digital** | x1 salida digital, normalmente abierto |
| **Salida digital bloqueada** | x1 salida digital con bloqueo interno, normalmente abierto, 150 mAh de consumo max (Reservado) |
| **Antena celular** | Interno solo |
| **Antena GNSS** | Interno solo |
| **Antena BLE** | Interno solo |
| **Indicadores LED** | CEL, GNSS, Alimentación, can/j1708/Estado del tacografo |
| **Interfaz micro USB** | Para configurar, actualizar y depurar |
| **Interfaz 1-wire** | x1 (soporta sensores de temperatura y lectores iButton 1-wire) |
| **Puertos serie** | x1 RS232 X1 RS485 |
| **E/S Configurable** | x1 entrada digital/salida digital |
| **Interfaz CAN** | CAN1H/CAN1L: Soporta lectura de bus CAN en vehiculo pesado (J1939/FMS) y vehiculo ligero CAN2H/CAN2L: Soporta lectura y descarga de datos de tacografo Soporta lectura de datos CAN en J1708 y OBDII |
| **Linea-K** | Conecta con D8 del tacografo para lectura a tiempo real |
| **Informes programados** | Posicionamiento y estado basado en intervalos de tiempo, distancia, kilometraje o la combinación de dichos parametros |
| **Geo-fence** | Alarma de geo-fence y parking, soporta hasta 20 regiones |
| **Supervision de comportamiento de conductor** | Deteccion de conduccion agresiva, incluyendo frenado brusco, aceleracion, etc. |
| **Deteccion de colision** | Recopilacion de datos del accidente para reconstruccion y analisis |

| | |
|---|---|
| **Alarma especial** | Alarmas especiales basadas en las entradas/salidas digitales |
| **Control remoto** | control OTA sobre salidas digitales |

## Contenido

• Dispositivo + cable

• Tornilleria